



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/108

URBROJ: 517-03-1-1-18-10

Zagreb, 11. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat - odmorište „Brnistra“ (Naklice) na državnoj cesti DC70 - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat - odmorište „Brnistra“ (Naklice) na državnoj cesti DC70 - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončipina 3, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 10. svibnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš odmorišta „Brnistra“ (Naklice) na državnoj cesti DC70, Grad Omiš, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2018. godine izradio i dopunio ovlaštenik KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/43; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 23. kolovoza 2016). Voditelj izrade Elaborata je Katarina Knežević, prof..biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I Uredbe* a u vezi s točkom 13. *Izmjene zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo provodi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju jednostranog odmorišta "Brnistra" (Naklice) s južne strane državne ceste DC70.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 08. lipnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš odmorišta „Brnistra“ (Naklice) na državnoj cesti DC70, Grad Omiš, Splitsko-dalmatinska županija. (KLASA: UP/I-351-03/18-08/108; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 1. lipnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Državna cesta DC 70 Omiš (D8) – Naklice – Gata – čvorište Blato na Cetini (A1) je prije nekoliko godina rekonstruirana čime se poboljšala prometna uslužnost i sigurnost odvijanja prometa. Na rekonstruiranom dijelu trase, na zaokretnici („serpentina“) pojavila se potreba za izvođenjem jednostranog odmorišta „Brnistra“ (Naklice) s južne strane državne ceste. Državna cesta DC 70 je dvotračna i dvosmjerna prometnica, širine kolnika 5.90 m. S obje strane su bankine/berme širine 1.20 m. Lokacija priključka odmorišta „Brnistra“ (Naklice) na državnu cestu DC70 smještena je na stacionaži 0+855.00. Na toj lokaciji trasa DC70 je u desnoj krivini (gledajući u smjeru rasta stacionaže prema sjeveru) polumjera 75 m. Planirani radovi na izgradnji odmorišta uključuju izgradnju kolničkih i pješačkih površina, izgradnju odvodnje, uređenje pokosa nasipa i usjeka, izgradnju potpornih građevina i drugih potrebnih objekata, radove zaštite postojećih i izvedbe novih instalacija te hortikulturno uređenje. Priključna prometnica duljine oko 209 m imat će dva prometna traka širine po 3 m i završavat će okretištem širine jedinog kolničkog traka 7 m uz koji će se s unutarne strane izvesti dodatni provozni dio širine 1,5 m, čime će se omogućiti prometovanje autobusa. Duž priključne prometnice izgradit će se prostor za parkiranje vozila širine 5 m, što će omogućiti parkiranje 15 osobnih vozila i 2*

autobusa. Uz prostor za parkiranje obostrano su projektirani nogostupi širine 2 m. Zbog strmog terena i denivelacije na početnom dijelu trase, do stacionaže 0+065.00, na južnoj strani predviđa se izvedba gabionskog zida visine oko 6 m. U nastavku se planira izvođenje pokosa nasipa u nagibu 1:1,5 koji će se obložiti humusom radi zatravljenja. Odvodnja oborinskih voda s novoizgrađenih kolnika bit će zatvorenog tipa, što znači da će se oborinske vode prikupljati sustavom slivnika i rigola te uvoditi u kolektor i separator lakih tekućina.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/108; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 1. lipnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi za vodno gospodarstvo i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županija i Gradu Omiš.

Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županija dostavio je mišljenje 13. srpnja 2018. godine (KLASA: 351-02/18-02/0049; URBROJ: 2181/1-10/07-18-2) da zahvat uz pridržavanje odgovarajućih mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja neće imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 20. srpnja 2018. godine mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/161; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je 30. srpnja 2018. godine mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/128, URBROJ: 517-12-18-5) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za zahvat. Grad Omiš dostavio je 18. listopada 2018. godine mišljenje (KLASA: 361-01/18-01/02; URBROJ: 2155/01-05-03/4-18-02) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajni utjecaj na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izvođenja radova, a uslijed aktivnosti radnih strojeva, opreme i vozila doći će do povećane emisije čestice prašine u zrak ali se radi o privremenom, kratkotrajnom i lokalnom, slabo negativnom utjecaju koji neće ugroziti postojeću kategoriju kvalitete zraka. Ne očekuje se utjecaj zahvata na klimatske promjene. Područje zahvata nalazi se na tijelu podzemne vode JKGI_11-CETINA čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Do negativnog utjecaja na vode tijekom izgradnje može doći uslijed nekontroliranog istjecanja opasnih tvari iz radnih strojeva, opreme i vozila kao i u slučaju nepravilnog prikupljanja i zbrinjavanja otpada nastalog tijekom izvođenja radova. Kako bi se smanjili negativni utjecaji izvođač radova će organizirati redoviti odvoz otpada, te će poduzeti mjere kojima će spriječiti širenje iskopanog materijala i kamenja u prelivni kanal uređaja „Zagrad“ te nastanka klizanja privremeno deponiranog materijala. Tijekom korištenja zahvata predviđena je odvodnja oborinskih voda sa kolnika zatvorenog tipa – prikupljanje oborinske vode u rigol odnosno slivnik te odvođenje u kolektor odvodnje oborinske vode i naknadno u separator. Pročišćena voda iz separatora ispuštat će se u upojni bunar. Izgradnjom zahvata trajno će se prenamijeniti oko 6.000 m² površine tla. Gubitak tla, s obzirom na površinu gubitka i pogodnost za poljoprivredu, ocjenjuje se kao slab negativan utjecaj. Zahvat je planiran uz već postojeću cestu DC70 te neće imati značajan utjecaj na vizualne kvalitete krajobraza. Sama lokacija nalazi se izvan područja zaštite kulturnih dobara. Tijekom izgradnje, obzirom na opseg i trajanje građevinskih radova,

utjecaj zahvata na razinu buke ocjenjuje se kao slabo negativan. Tijekom korištenja ne očekuje se utjecaj na povećanje razine buke u okolišu. Sav nastali otpad tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata će se prikupljati odvojeno i pripremno skladištiti i predati ovlaštenoj osobi, te se ne očekuje negativan utjecaj od nastanka otpada. Zahvat se nalazi unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode, na području značajnog krajobraza Kanjona rijeke Cetine. Obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuje se pojava negativnih utjecaja na sastavnice okoliša (biljni i životinjski svijet, zaštićena područja i staništa), te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje planiranog zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, unutar POVS područja "HR2000929 Rijeka Cetina–kanjonski dio" i unutar POP područja "HR1000029 Cetina". Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, iako se planirani zahvat nalazi unutar ekološke mreže, no uzevši u obzir karakteristike zahvata (planirani zahvat se nalazi na stanišnom tipu NKS J, izgrađena i industrijska staništa, koji ne pripada ciljanim stanišnim tipovima navedenog POVS područja ekološke mreže te je smješten odmah pored postojeće državne ceste), uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R! s povratnicom!)**